

**Richard Burns Rally Czech**

<http://rbr.onlineracing.cz>

## **Škoda Fabia WRC 06**

### **Instalace fyziky**

<http://rbr.onlineracing.cz/index.php?act=al&p=howtostart>

### **Seznam omezení fyziky**

Prosíme všechny jezdce využívající Wallyho plugin, aby dodržovali následující omezení fyzik vozů. Tato omezení mají za cíl přiblížit zážitek z hraní Richard Burns Rally blíže k realitě, ačkoli jsme si vědomi toho, že tato snaha nemůže nikdy vést ke zcela reálnému chování vozů. Veškerá dále uvedená omezení jsou ve fyzice vozů uzamčena. To znamená, že pokud bude jezdec nastavovat vůz ve hře, nemůže žádnou hodnotu nastavit do zakázaných mezí. Tento text je pouze doplněním a informací pro ty, kteří své vozy nastavují skrz textový editor nebo používají setup cizí atd. Upozorňujeme, že používání jakékoli hodnoty v setupu mimo meze dané fyzikou je podvod a jezdec přistižený s takto nastaveným autem se vystavuje postihu záležejícím na jednotlivých pořadatelích turnajů!

#### **Svornost předního diferenciálu**

---

Platí omezení momentu na hodnotu 200 – 500 Nm s krokem po 50 Nm.

#### **Svornost zadního diferenciálu**

---

Platí omezení momentu na hodnotu 500 – 900 Nm s krokem po 50 Nm.

#### **Svornost centrálního diferenciálu**

---

Platí omezení momentu na hodnotu 0 – 900 Nm s krokem po 10 Nm.

## **Mapy diferenciálů**

---

- Přední:** 100 mapa plynu, 50 mapa brzdy, 20 mapa rychlosti, pro nulové hodnoty je svornost nulová
- Zadní:** 100 mapa plynu, 100 mapa brzdy, 20 mapa rychlosti, pro nulové hodnoty je svornost nulová
- Centrální:** Nastavení je libovolné, mapa je zamčená z technických důvodů ve hře, ale pokud bude změněna (např. přes textový editor), hodnota kontrolována nebude a nedojde k porušení pravidel

## **Tuhost stabilizátorů**

---

Přední stabilizátor 10 - 50 kN/m s krokem po 0,2 kN/m  
Zadní stabilizátor 10 - 50 kN/m s krokem po 0,2 kN/m

## **Tuhost a délky pružin**

---

Tuhost pružin je omezena na 15 kN/m - 90 kN/m. Zároveň platí omezení délky pružin na 150 mm – 350 mm.

## **Tlak pneumatik**

---

Tlak v pneumatikách je omezen na 100 – 300 kPa.

## **Řazení**

---

Ideální řazení směrem nahoru v 5300 otáčkách.